

autostrade // per l'italia	Tipo Documento	Redatto da	Data	Rev.
	Capitolato tecnico	ASPI AD/ITS/ITP/CEN/CLI	03/05/2018	Rev. 1

Contratto Fornitura Gasolio e Servizi Associati alla Fornitura

	Tipo Documento	Redatto da	Data	Rev.
	Capitolato tecnico	ASPI AD/ITS/ITP/CEN/CLI	03/05/2018	Rev. 1

1. **OGGETTO**

Il presente Capitolato tecnico disciplina le condizioni tecnico/gestionali della fornitura, trasporto e scarico di gasolio da riscaldamento e autotrazione per le tratte autostradali di competenza della Società Autostrade per l'Italia S.p.A. (di seguito denominata ASPI) riguardante un quantitativo pari a circa 3,6 MI litri su base triennale, somministrati da un Grossista, Produttore o Distributore (di seguito denominato FORNITORE).

Autostrade per l'Italia S.p.A., controllata al 100% dalla holding Atlantia S.p.A., è la società del Gruppo responsabile della gestione della rete autostradale in concessione dalla struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (subentrata ad Anas S.p.A. dal 1 ottobre 2012) che assicura un'efficace collegamento a livello territoriale e un capillare servizio alla mobilità delle maggiori aree metropolitane, costituendo tra l'altro uno strumento irrinunciabile di avvicinamento del paese al baricentro socio-economico dell'Europa.

La rete autostradale in gestione di ASPI si sviluppa su 2.854 km e costituisce il 48,9% della rete nazionale a pedaggio.

L'intera organizzazione aziendale si articola su:

- n° 9 Direzioni di Tronco operative, che gestiscono l'esercizio e la manutenzione di tratte della rete autostradale;
- n°2 Direzioni Generali (Roma e Firenze).

Il perimetro di riferimento del contratto di fornitura e trasporto del gasolio è rappresentato dai serbatoi appartenenti alle Direzioni di tronco e Direzioni Generali, di seguito indicati:

- DT01, Direzione di tronco di Genova;
- DT02, Direzione di tronco di Milano;
- DT03, Direzione di tronco di Bologna;
- DT04, Direzione di tronco di Firenze;
- DT05, Direzione di tronco di Fiano Romano;
- DT06, Direzione di tronco di Cassino;
- DT07, Direzione di tronco di Pescara;
- DT08, Direzione di tronco di Bari;
- DT09, Direzione di tronco di Udine;
- DGFI, Direzione Generale di Firenze;
- DGRM, Direzione Generale di Roma;
- CED, Centro elaborazione dati di Firenze.

per un totale di ca 600 serbatoi. Si evidenzia che tale numero potrà subire variazioni in funzione delle attivazioni/disattivazioni delle utenze da parte di ASPI e pertanto tale dato è puramente indicativo.

Il dettaglio delle competenze autostradali e l'elenco dei punti di riconsegna da rifornire sono allegati al presente capitolato (allegato 1 e allegato 2), ove sono riportati i principali dati identificativi degli stessi (individuazione geografica, tipologia della fornitura).

Si evidenzia che le suddetti Direzioni di tronco e Direzioni Generali saranno aggiudicate a lotti:

- LOTTO 1: DT01
- LOTTO 2: DT03;
- LOTTO 3: DT03 e DT09
- LOTTO 4: DT4, CED e DGFI
- LOTTO 5: DT5 e DGRM
- LOTTO 6: DT6, DT7 e DT8

	Tipo Documento	Redatto da	Data	Rev.
	Capitolato tecnico	ASPI AD/ITS/ITP/CEN/CLI	03/05/2018	Rev. 1

e che per ogni Direzione di Tronco, Direzione Generale di Roma, Direzione Generale di Firenze e Centro elaborazione Dati sarà stipulato un apposito contratto attuativo.

2. FORNITURA, TRASPORTO E SCARICO DI GASOLIO

Si evidenzia che i dati di consumo sono stati stimati a partire dai consumi dell'anno termico 2016/2017 per il gasolio da riscaldamento e i consumi dell'anno 2017 per il gasolio da autotrazione dei serbatoi afferenti al perimetro sopra indicato e pertanto sono da considerare puramente indicativi.

Data la natura della fornitura, il numero di punti di consegna che sono contenuti nell' allegato 1 "Elenco Punti di Consegna" (ed i relativi dati) potranno subire variazioni sia in aumento sia in diminuzione, in funzione delle esigenze di ASPI derivanti dalla gestione della rete viaria e degli impianti alimentati.

I consumi annui riportati nel presente documento si riferiscono all'intero perimetro ASPI.

2.1 Descrizione consumi

Nella tabella sottostante si riepiloga la stima dei consumi previsti nel triennio 2019-2021 e numero di serbatoi per ogni Direzione Generale/Tronco.

Tabella 1: Stima consumo triennale (durata appalto) n° serbatoi DG/DT

LOTTO	PERIMETRO	SERBATOI RISCALDAMENTO	SERBATOI GE	TOTALE CONSUMI RISCALDAMENTO (litri)	TOT CONSUMI GASOLIO GE (litri)	TOT CONSUMI GASOLIO (litri)
1	DT1	11	66	468.792	55.266	524.058
2	DT2	29	35	646.370	6.800	653.170
3	DT3	27	60	452.746	177.365	630.111
	DT9*	19	54	369.094	29.805	398.899
4	DT4	23	81	723.740	202.355	926.095
	CED	-	3	-	30.000	30.000
	DGFI	2	1	60.000	15.000	75.000
5	DT5	9	37	364.214	28.639	392.853
	DGRM	-	2	-	15.000	15.000
6	DT6	12	39	112.610	50.422	163.032
	DT7	19	46	228.002	35.000	263.002
	DT8	1	25	74.250	60.200	134.450
TOT		152	449	3.499.818	705.852	4.205.670

* gasolio artico

I consumi sopra indicati costituiscono una stima e sono da considerare come puramente indicativi e soggetti a variazioni dovute alle condizioni climatiche, alla gestione della rete viaria e degli impianti alimentati.

	Tipo Documento	Redatto da	Data	Rev.
	Capitolato tecnico	ASPI AD/ITS/ITP/CEN/CLI	03/05/2018	Rev. 1

In base alle diverse utenze da alimentare, è possibile individuare le seguenti famiglie principali di utenze di ASPI:

- Stazioni Autostradali (riscaldamento);
- Fabbricati e Sedi Direzionali (riscaldamento);
- Gruppi Elettrogeni

Di seguito si riporta una descrizione della tipologia di utenza stazioni autostradali e fabbricati e sedi direzionali, descrizione di carattere puramente indicativa in cui la tipologia di utilizzo può subire delle variazioni in base alle condizioni di utilizzo.

2.2.1 Stazioni Autostradali

In tale tipologia rientrano le forniture collocate presso le stazioni di esazione pedaggio presenti sulla rete autostradale.

Il punto di riconsegna alimenta principalmente la centrale termica dell'impianto di riscaldamento delle cabine esazione pedaggio e del fabbricato di stazione il cui profilo di consumo è stagionale e variabile nell'arco della giornata in funzione della collocazione geografica della stazione e delle condizioni climatiche esterne.

2.2.2 Fabbricati e Sedi Direzionali

Rientrano in tale categoria i punti di riconsegna che alimentano le centrali termiche dell'impianto di riscaldamento sia delle sedi Direzionali sia dei fabbricati destinati al personale operativo su tratta (posti manutenzione, posti neve, polizie stradali, punti blu, laboratori).

Nel primo caso il profilo di consumo è tipico delle sedi destinate ad Uffici, mentre nel secondo caso si ha presenza di personale h24 durante l'intera settimana.

3. MODALITA' ESECUTIVE E TERMINI DI CONSEGNA

Le attività, il cui specifico dettaglio sarà definito durante il periodo contrattuale, verranno effettuate secondo le effettive necessità, su esplicita richiesta del RUP.

L'affidamento delle singole attività avverrà unicamente tramite l'emissione di "Ordinativi" concordati e sottoscritti con la Contraente in cui saranno indicati:

- quantità di gasolio da scaricare per ciascun luogo di destinazione (serbatoio);
- termini di consegna;
- estremi del contratto.

Inoltre, si definisce "Scarico" la consegna di gasolio presso il singolo sito (serbatoio di gasolio).

Il consumo di combustibile previsto è puramente estimativo e calcolato in base al fabbisogno medio annuo necessario alla Committente; i carichi necessari saranno quindi richiesti durante il periodo contrattuale in funzione delle effettive necessità e della stagionalità dei consumi. Fatto salvo quanto sopra, si prevedono le seguenti condizioni di ordinativo e scarico:

- Gasolio da riscaldamento: il consumo segue la stagionalità ed i fabbisogni di ciascun sito. Sono previsti mediamente n.3 scarichi annuali per ciascun sito.
- Gasolio da autotrazione: il consumo non è prevedibile essendo strettamente dipendente dal reale utilizzo dei gruppi elettrogeni a servizio degli impianti autostradali.

	Tipo Documento	Redatto da	Data	Rev.
	Capitolato tecnico	ASPI AD/ITS/ITP/CEN/CLI	03/05/2018	Rev. 1

Si specifica che fino ad un massimo del 2% del consumo complessivo per singolo lotto potrà essere oggetto di "Ordinativi" inferiori a 500litri.

La consegna del combustibile, franco i serbatoi della Committente, dovrà avvenire nella quantità che di volta in volta sarà richiesta, entro le 48 ore dall'ordinazione, via mail PEC o fax ai riferimenti comunicati dalla Contraente in sede di gara ed in caso di necessità anche di sabato, domenica e/o festività. Di norma, tuttavia, la consegna avverrà nei giorni feriali, dalle ore 08.00 alle 17.00, secondo le modalità, la stagionalità del servizio ed il calendario condivisi con la Direzione di Tronco.

Nel caso di situazioni di emergenza, il rifornimento dovrà avvenire entro le 24 ore dall'ordinativo. Resta inteso che tale eventualità sarà da ritenersi del tutto eccezionale.

La consegna della fornitura in oggetto la Contraente verrà coordinata dal personale dipendente di Autostrade preposto e autorizzato alla firma ed al ritiro dei relativi documenti di scarico.

Le autobotti che consegneranno il prodotto dovranno essere munite di contalitri ed il combustibile dovrà essere accompagnato da documento DAS e da cartellino contalitri.

La Committente, per mezzo di proprio personale ed in contraddittorio con il Fornitore, all'atto della fornitura si riserva la facoltà di prelevare un campione di combustibile. Detto campione, sigillato in appositi contenitori, sarà analizzato per controllarne l'esatta corrispondenza alle caratteristiche definite nelle disposizioni di legge vigenti e norme UNI CEI in vigore. Il prelievo del campione di gasolio per le verifiche di laboratorio sarà effettuato direttamente all'autobotte dal personale della Committente.

La scelta del laboratorio certificato a condurre le analisi ai sensi delle norme sopra richiamate sarà eseguita dalla Committente che potrà pertanto prendere in considerazione sia il laboratorio proposto dalla Contraente che laboratori di propria fiducia.

I parametri oggetto di verifica ai sensi della sopraindicata norma devono essere almeno:

- Acqua & Sedimenti
- Nichel + Vanadio
- C.F.P.P.
- Colore
- Densità a 15°C
- Distillazione: (Evaporato @ 150 °C, Evaporato @ 250 °C, Evaporato @ 350 °C)
- Esteri Metilici di Acidi Grassi
- Punto di Infiammabilità
- Punto di Intorbidamento
- Punto di Scorrimento
- PCB
- PCT
- Zolfo totale

Nel caso in cui venissero riscontrate anomalie anche in uno solo dei suddetti parametri, il costo delle analisi sarà addebitato alla Contraente. In caso contrario, il costo delle analisi saranno a carico della Committente.

Sarà cura della Contraente mettere in atto ad ogni singola fornitura, e per ciascuna località ed in contraddittorio con il personale della Committente, il seguente comportamento:

- a) misurare con l'asta metrica (che si trova in loco) il livello esistente in cisterna;
- b) rifornire la cisterna del quantitativo in ordine;
- c) rimisurare il nuovo livello;
- d) annotare sulla bolla (o su altro documento da definire) i dati relativi ai punti a) e c).

	Tipo Documento	Redatto da	Data	Rev.
	Capitolato tecnico	ASPI AD/ITS/ITP/CEN/CLI	03/05/2018	Rev. 1

La Committente si riserva, inoltre, in contraddittorio, di provvedere alla pesatura delle autobotti alle stadiere pubbliche, prima e dopo lo scarico.

4. REPORT CONSUMI

La Contraente dovrà inviare con frequenza trimestrale al RUP un report riassuntivo su formato excel degli scarichi di gasolio fatturati che contenga almeno le seguenti informazioni:

- NOME SITO
- DATA RIFORNIMENTO
- LIVELLO GASOLIO ANTE RIFORNIMENTO
- QUANTITA' GASOLIO RIFORNITA
- LIVELLO GASOLIO POST RIFORNIMENTO
- COSTO UNITARIO CONTRATTO
- ACCISA
- IVA
- NETTO

Tale reportistica ha l'obiettivo di monitorare l'andamento del costo unitario €/l delle singole componenti di fatturazione, nonché l'andamento delle quantità in l per sogni serbatoio.

5. FATTURAZIONE ELETTRONICA

Si evidenzia che è facoltà della Committente variare durante il periodo contrattuale la modalità di fatturazione da cartacea ad elettronica. Inoltre, la Committente si riserva la facoltà di richiedere 2 modalità di fatturazione elettronica alternativi, descritti di seguito.

Modalità A)

Invio via PEC (posta elettronica certificata) all'indirizzo *ASPI fatturazione.elettronica@pec.autostrade.it*. L'oggetto della PEC che l'Appaltatore dovrà inviare ad ASPI per notificare l'invio di ciascun flusso di fatturazione, dovrà essere conforme al seguente standard:

Oggetto: #ASPI#N.fattureXX#ImportoE.XXX.XXX,XX#CausaleXXXXXXXXXX#

Nel campo causale sarà inserita una causale che permette di accorpare le fatture nello stesso bonifico. Il singolo flusso di fatturazione dovrà contenere un unico allegato .zip con all'interno un solo file in formato XML che dovrà essere firmato digitalmente (formato P7M).

Modalità B)

Invio tramite il Sistema di Interscambio (SDI), gestito dall'Agenzia delle Entrate, sistema informatico in grado di:

- ricevere le fatture sotto forma di file con le caratteristiche della FatturaPA
- effettuare controlli sui file ricevuti,
- inoltrare le fatture alle Amministrazioni destinatarie.

Il Sistema di Interscambio non ha alcun ruolo amministrativo e non assolve compiti relativi all'archiviazione e conservazione delle fatture.

Il singolo flusso di fatturazione dovrà contenere un unico allegato .zip con all'interno un solo file in formato XML che dovrà essere firmato digitalmente (formato P7M).

È facoltà di Autostrade per l'Italia definire le modalità di invio del flusso di fatturazione (tramite PEC o tramite SDI) e di modificare tale modalità (da modalità A a modalità B e viceversa), anche il periodo di validità del contratto.

	Tipo Documento	Redatto da	Data	Rev.
	Capitolato tecnico	ASPI AD/ITS/ITP/CEN/CLI	03/05/2018	Rev. 1

Indipendentemente dalla modalità di invio, il file XML dovrà essere conforme agli standard della Pubblica Amministrazione versione v.1.2 e dovrà contenere una o più fatture delimitate dal seguente "tab" <FatturaElettronicaBody>.

Durante la validità del contratto, in presenza di aggiornamenti dello standard tecnico del tracciato della fattura PA, l'Appaltatore ha l'obbligo di recepire tali modifiche, dandone opportuna evidenza ad ASPI.

Con riferimento ai campi del tracciato PA, si chiede di popolare i dati relativi alla trasmissione del flusso di fatturazione in base alle seguenti indicazioni:

- 1.1.3 <FormatoTrasmissione> FPR12
 - 1.1.6 <PECDestinatario> fatturazione.elettronica@pec.autostrade
- Oppure
- 1.1.3 <FormatoTrasmissione> FPR12
 - 1.1.4 <CodiceDestinatario> (da creare per il 2019)

L'Appaltatore dovrà predisporre un flusso unico di fatturazione, all'interno del quale ad ogni fattura dovrà essere abbinato un unico scarico di gasolio, secondo lo "standard PA".

Inoltre, tale flusso di fatturazione dovrà prevedere l'inserimento del codice utenza (serbatoio di gasolio) all'interno del campo "altri dati gestionali", così come di seguito disciplinato:

- 2.2.1.16 <AltriDatiGestionali>
- 2.2.1.16.1 <TipoDato>CISTERNA
- 2.2.1.16.2 <RiferimentoTesto>XXXXXXXXXXXXX

All'interno del file XML, gli importi non associati a voci di fattura riguardanti il consumo (es. interessi di mora o imposta di bollo) dovranno presentare una specifica causale.

L'Appaltatore prima dell'attivazione del Contratto dovrà concordare con ASPI l'anagrafica degli attributi contabili di fatturazione, entro e non oltre 30 giorni solari prima dell'attivazione del contratto.

Si fa presente che i tempi di pagamento, disciplinati opportunamente nel contratto, decorreranno dalla data di corretta ricezione del flusso di fatturazione da parte di ASPI.

Il ciclo di fatturazione elettronico emesso dall'Appaltatore su base mensile dovrà contenere dati di Acconto + Conguaglio relativi ai consumi del mese precedente;

- 2.2.1.7 <DataInizioPeriodo>
- 2.2.1.8 <DataFinePeriodo>

dovrà inoltre contenere:

- il dettaglio di consumo di ciascun serbatoio;
- il file allegato in formato .xml contenente le informazioni sulle quantità di consumo;

- 2.5 <Allegati>
- 2.5.1 <NomeAttachment>
- 2.5.2 <AlgoritmoCompressione>
- 2.5.3 <FormatoAttachment>
- 2.5.4 <DescrizioneAttachment>
- 2.5.5 <Attachment>

L'Appaltatore, contestualmente all'invio del flusso elettronico, dovrà dare evidenza ad ASPI dell'avvenuto invio del ciclo di fatturazione, indicando il numero di fatture in esso contenuto ed il valore dell'imponibile totale, da inviare via mail come reportistica consumi.

Si evidenzia che, mensilmente, la stampa in formato .pdf di tutte le fatture dovranno essere spedite ad un indirizzo mail comunicato dalla Committente e che è facoltà della Committente richiedere in qualsiasi momento la suddetta richiesta per specifici mesi di competenza e specifici serbatoi.

	Tipo Documento	Redatto da	Data	Rev.
	Capitolato tecnico	ASPI AD/ITS/ITP/CEN/CLI	03/05/2018	Rev. 1

ELENCO ALLEGATI

- Allegato n.1_Competenza di Autostrade per l'Italia
- Allegato n.2_Elenco siti gasolio da riscaldamento e autotrazione